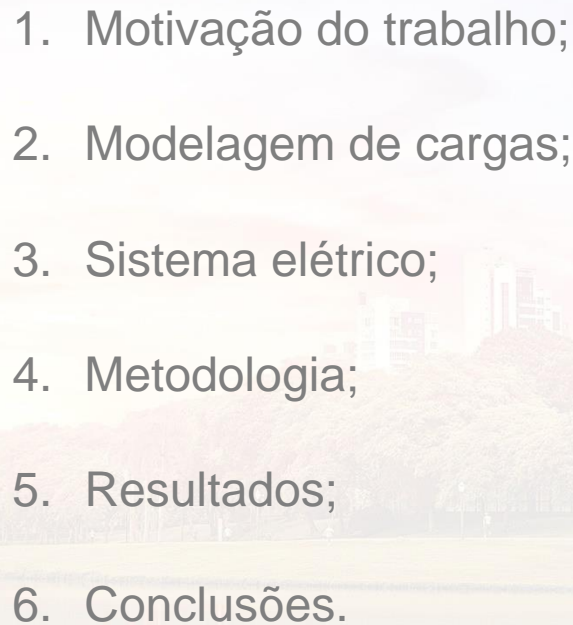


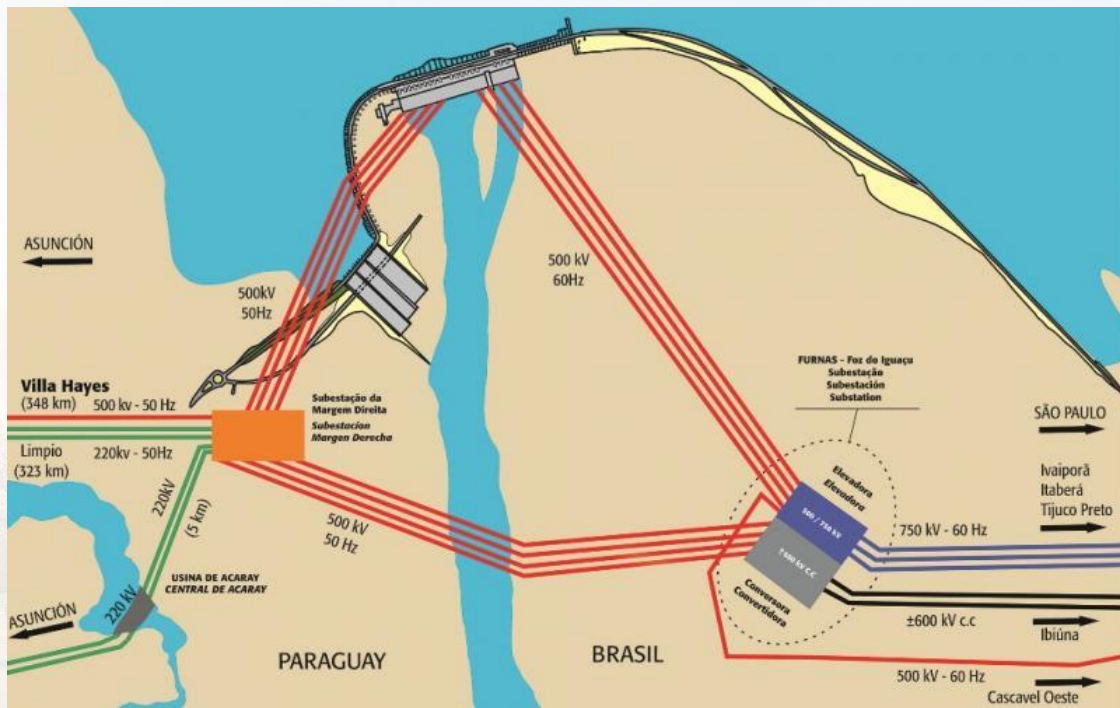


CÁLCULO DOS PARÂMETROS DO MODELO DE CARGA POLINOMIAL USANDO REGISTROS

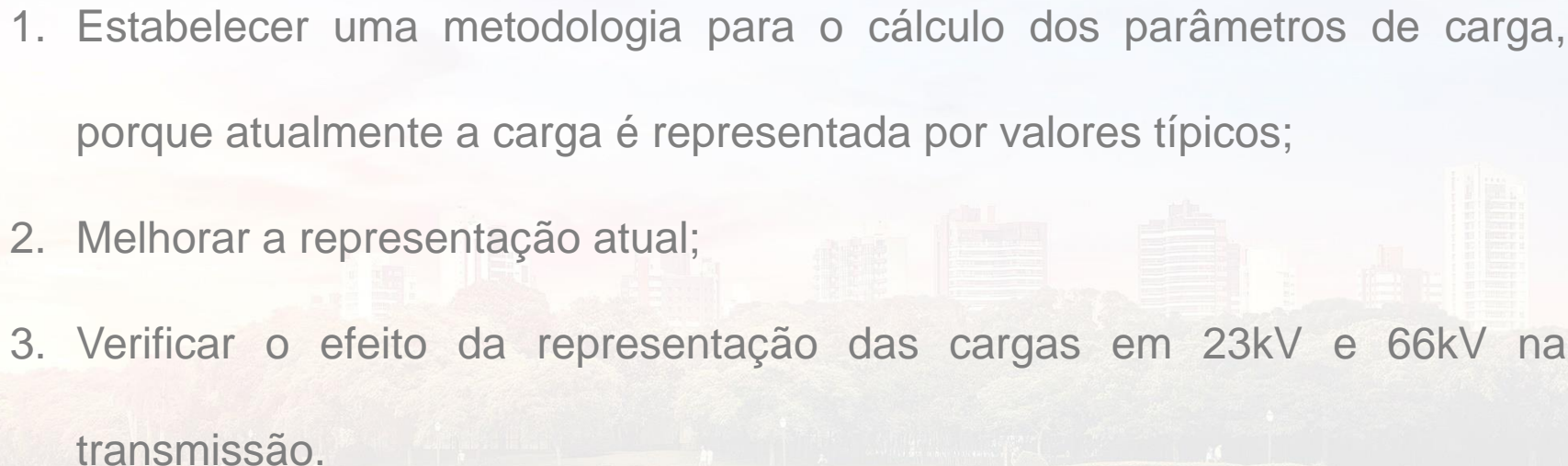
GAT / Manuel L. Sosa Ríos

ESCOPO DA APRESENTAÇÃO

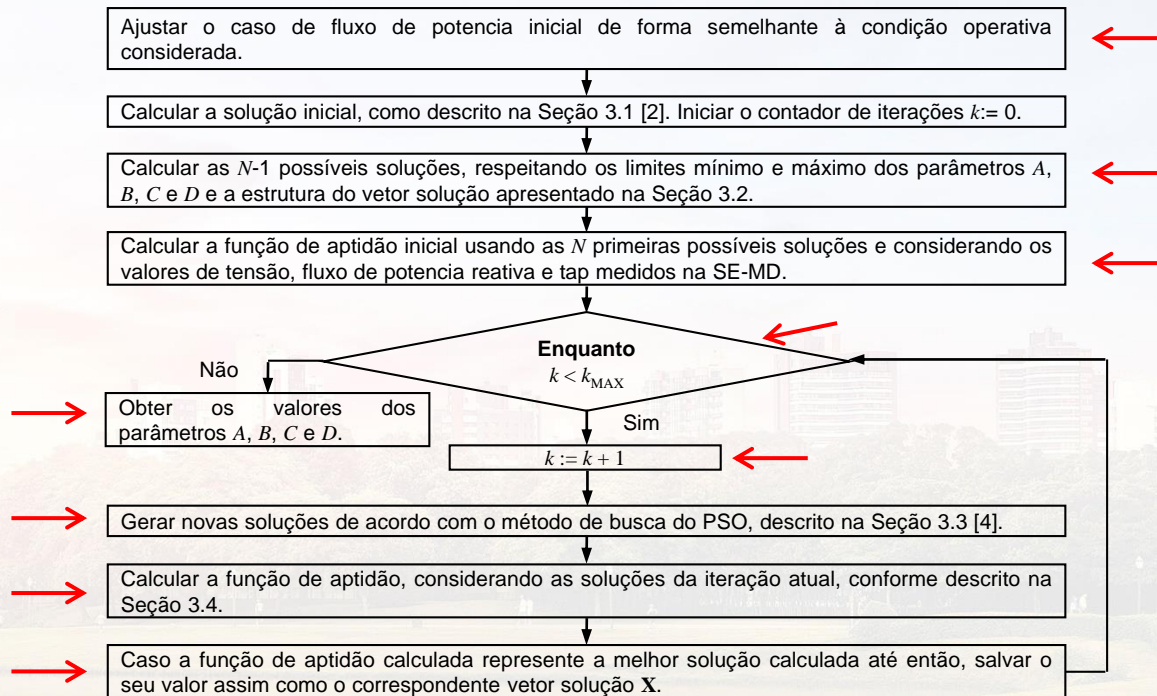
- 
1. Motivação do trabalho;
 2. Modelagem de cargas;
 3. Sistema elétrico;
 4. Metodologia;
 5. Resultados;
 6. Conclusões.



MOTIVACÃO DO TRABALHO

- 
1. Estabelecer uma metodologia para o cálculo dos parâmetros de carga, porque atualmente a carga é representada por valores típicos;
 2. Melhorar a representação atual;
 3. Verificar o efeito da representação das cargas em 23kV e 66kV na transmissão.

The diagram illustrates the power system configuration for the SIN-PY and SIN-BR projects. It features a 500kV transmission line connecting a 18kV/500kV transformer (SE-IPU 50Hz) to a 500kV bus. This bus is connected to a 500kV/220kV transformer (ST-FI). The 220kV bus is connected to a 220kV/110kV transformer (SE-MD) and a 220kV/110kV transformer (ANDE (SIN-PY)). The 110kV bus is connected to a 110kV/10kV transformer (SIN-BR).




CONCLUSÕES

5. A alteração dos parâmetros de carga resultaram em variações de tensão semelhantes as medidas na SE-MD 220kV, melhorando com respeito ao modelo de carga anterior e mantendo o comportamento dinâmico;
6. Como esta linha de pesquisa se encontra em sua etapa inicial, como trabalhos futuros sugere-se a inclusão de variações de frequência para o cálculo dos parâmetros de carga, assim como a utilização de modelos dinâmicos de cargas.

MANUEL LEONARDO SOSA RÍOS

 (45) 3520-2596

 (+595) 971-563041

 sosar@itaipu.gov.py

 www.itaipu.gov.py